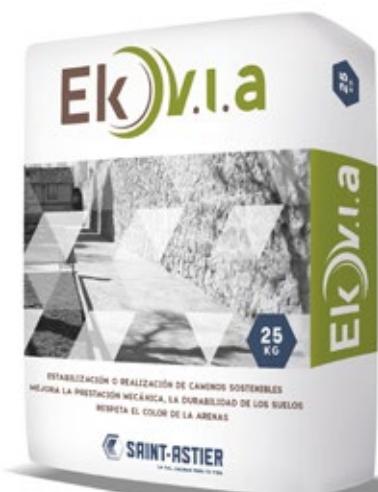




EKO-V.I.A

VERDE, INOVADOR & AUTÉNTICO



LIGANTES TÉCNICOS

Solución duradera para la realización de pavimentos con arena y/o tierra arcillosa en los que se produzca una circulación ocasional de vehículos.

LAS VENTAJAS

- ◆ MEJORA LA PRESTACIÓN MECÁNICA
- ◆ SOLUCIÓN SOSTENIBLE EN EL TIEMPO
- ◆ CAPACIDAD DRENANTE
- ◆ REDUCE EL CONTENIDO DE LA HUMEDAD



Para más información, consulta la documentación específica de **EKO-V.I.A**

25
KG

APLICAR EKO-V.I.A

Aplicando EKO-V.I.A podemos conseguir diferentes acabados acordes a cada proyecto. Simplemente variando las dosificaciones y técnicas de aplicación se pueden conseguir acabados auténticos y naturales con grano más o menos suelto en función de las necesidades el proyecto.

Las características intrínsecas que aportan las cales de Saint Astier® hacen que las superficies tratadas tengan una capacidad drenante excelente, no requieran mantenimiento y sean totalmente reversibles.

Antes de empezar a aplicar el EKO-V.I.A hay que comprobar que los áridos que se van a tratar estén libres de sulfatos (se puede aceptar hasta un 0,5%) y materias orgánicas (hasta un 1%) y que su contenido en finos (>80 micras) sea en torno al 5%. La presencia de áridos muy débiles o absorbentes puede afectar a la hidratación del EKO-V.I.A.

PREPARAR EL SOPORTE

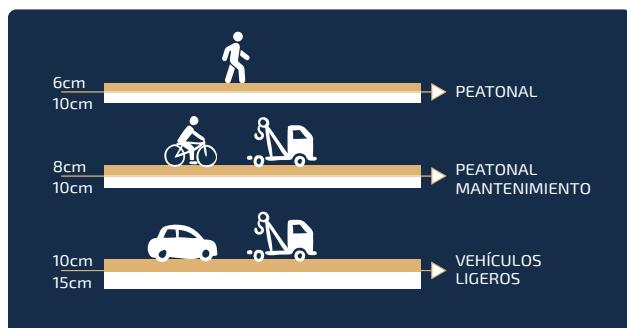
Si por motivos geométricos es necesario refinar el suelo durante la preparación, no se debe erosionar el terreno (derrubiar). Siempre será necesaria una compactación minuciosa del suelo que podrá requerir humidificación o secado. Se puede reducir la humedad mezclando con un rotador(ROTAVATOR) cal NHL al suelo a tratar. El porcentaje a incluir será del orden del 5% en peso del suelo a tratar, alrededor de 15 kg por 15 cm y por m².

Si el suelo no tiene la suficiente capacidad portante, se puede realizar una corrección granular compactada con áridos agregados de 0/30mm con o sin tratamiento de la cal. En el caso de encontrarnos con cajetes es conveniente su aislamiento mediante láminas de Bentonita o similar, y en el caso de encontrarnos en zonas de arbolado las raíces deberán cubrirse con geotextil para evitar el levantamiento del EKO-V.I.A.

La capacidad portante del suelo medida por Californian Bearing Ratio (CBR), deberá medirse por la norma UNE 103502 o bien la ASTM 1883.

- Valores de 4-5 para uso peatonal
- Valores de 8-10 para uso peatonal + vehículos ligeros
- Para un uso peatonal y de vehículos ligeros las dosificaciones serán de entre 6%-11%, para espesores de entre 10 y 20 cm.
- Para circulación pesada y/o constante, consultar con el departamento técnico de Saint Astier®.

ESPESORES RECOMENDADOS



PROPIEDADES MECÁNICAS

- Resistencias a la Compresión (EN 459.1)
7 días : 9.9 MPa
28 días : 15.1 MPa
- Resistencias a la Flexo tracción (EN 459.1)
7 días : 2.6 MPa
28 días : 4.1 MPa
- Retracción Longitudinal : 0.021%
- Retracción Longitudinal : -0.067%
- Módulo Elástico : 15939 MPa

PROPIEDADES HÍDRICAS Y FÍSICAS

- Absorción de agua : 7,7%
- Succión por Capilaridad : 0,04 gr/cm² min
- Permeabilidad : 2.13 *10 -12 Kg/m*s*Pa
- Porosidad : 33,51%
- Densidad aparente : 0,85g/l
- Densidad real : 2,60g/l

PRECAUCIONES

- Se recomienda trabajar en temperaturas de entre 5 y 30°C.
- En casos de viento fuerte o altas temperaturas se deberá pulverizar el suelo tratado y proteger con una lámina de plástico u otro material.
- Si existe riesgo de heladas durante los primeros 7 días después de la aplicación se recomienda usar dosificaciones superiores al 11%.
- Durante los tres días después de la aplicación, se requiere de igual manera una ligera humectación del suelo mediante una fina pulverización.

ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO DE LA ARENA

TAMICES UNE (103101:1995) en mm	25	20	12.5	10	6.3	5	2	1.25	0.4	0.16	0.08	0.06
% PASA	100	99.7	85.3	75.9	58.8	49.3	31	24.1	13.6	9.8	8	7.6
% RETENCIÓN	0	0.7	14.7	24.1	41.2	50.7	69	75.9	86.4	90.2	92	92.4

CARACTERÍSTICAS DE PROCTOR MODIFICADOUNE 103501- ASTM D-1557-BS 1377

% DE EKO-V.I. A	RESISTENCIAS COMPRESIÓN 7 días (MPa)	CONDICIONES DE COMPACTACIÓN	
		Densidad Kg/m ³	% Humedad Óptima
6%	3.03	2.244	6.7
11%	4.47	2.201	7
15%	5.75	2.169	7.6